

« Le crédit ne crée un risque que pour celui qui le contracte, ça n'a pas d'impact sur l'économie. » **FAUX !**

Un crédit engage d'abord une personne. Mais quand l'endettement augmente à grande échelle, surtout sur l'immobilier, cela devient aussi un enjeu collectif : le crédit peut alimenter la hausse des prix, et la hausse des prix peut pousser à emprunter davantage.

Le risque apparaît quand le contexte se durcit (hausse des taux, ralentissement, correction immobilière) : ménages et banques se replient, et le financement de l'économie peut se tendre. C'est pour éviter que ces risques ne s'accumulent et ne se propagent à toute l'économie qu'existe la politique macroprudentielle. Elle fixe des garde-fous pour que banques et emprunteurs restent solides, même quand le contexte se durcit.

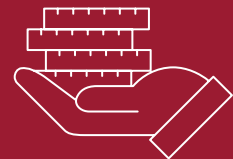
À NOTER

OÙ INTERVIENT LA BANQUE DE FRANCE ?

La Banque de France aide à ce que le crédit continue de financer l'économie sans fragiliser le système. Cela passe d'abord par un travail de stabilité financière : repérer les vulnérabilités (endettement, immobilier, conditions de financement) et contribuer à des garde-fous pour éviter qu'un choc ne se propage.

Et quand le financement se grippe, elle intervient comme tiers de confiance pour éviter l'impasse : avec la Médiation du crédit pour les entreprises confrontées à un problème de financement bancaire ou d'assurance-crédit, et avec le service public du surendettement pour les particuliers lorsque la situation devient durablement difficile.

POURQUOI LE CRÉDIT EST LE CARBURANT DE L'ÉCONOMIE ?



1.

L'économie avance grâce à des projets

Acheter un logement, rénover, investir dans une machine, lancer une activité : ce sont des projets utiles, mais coûteux

2.

Le crédit sert à démarrer sans attendre d'avoir tout l'argent.

Il avance les fonds aujourd'hui, puis l'effort est étalé dans le temps grâce aux remboursements

3.

Ce « démarrage » met l'économie en mouvement. Les ménages achètent et rénovent, les entreprises investissent et produisent : cela fait travailler des secteurs entiers, crée de l'activité et de l'emploi

4.

Mais comme tout carburant, il faut un bon dosage. Trop peu de crédit, et les projets se bloquent. Trop de crédit, et des déséquilibres peuvent apparaître notamment quand ils alimentent trop fortement la hausse des prix...

